



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 789]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 20, 2017/भाद्र 29, 1939

No. 789]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 20, 2017/BHADRA 29, 1939

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 सितम्बर, 2017

सा.का.नि. 1171(अ).—चूंकि वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का XXII) की धारा 14 की अपेक्षानुसार भारत सरकार नागर विमानन मंत्रालय की तारीख 28 जुलाई, 2017 की अधिसूचना सं. सा.का.नि 986(अ) के द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित किए गए, जिसे ऐसे सभी व्यक्तियों जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, से राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने के तीस दिन की अवधि की समाप्ति से पूर्व आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए भारत के राजपत्र की प्रतियां सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराई गई;

और चूंकि उक्त अधिसूचना में प्रकाशित राजपत्र की प्रतियां 2 अगस्त, 2017 को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करा दी गई थी;

और चूंकि उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट अवधि के अंदर प्रारूप नियमों के बाबत जनता से प्राप्त आक्षेपों या सुझावों पर विचार किया गया है;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार उक्त वायुयान अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात:-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (नौवाँ संशोधन) नियम, 2017 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 की अनुसूची II में,—

(क) अनुभाग द में, पैरा 6 में, खंड (ख) में, निम्नलिखित परन्तुक को अन्तःस्थापित किया जाए, अर्थात:-

“परन्तु इस विशेषाधिकार का प्रयोग किसी ऐसे निदेश के अधीन होगा जो महानिदेशक द्वारा इस निमित्त उड़ान प्रशिक्षण संगठनों को जारी किया जाए।”;

(ख) अनुभाग य में, पैरा 1 में, खंड (ड.) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थात:-

“(ड.) अनुभव,—वह छात्र पायलट अनुज्ञप्ति (विमान, हेलीकॉप्टर, ग्लाइडर, माइक्रोलाइट, लाइट स्पोर्ट वायुयान या बैलून) या प्राइवेट पायलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलीकॉप्टर) या पायलट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट, लाइट स्पोर्ट वायुयान, ग्लाइडर या बैलून) का धारक होगा।”।

[फा. सं. एवी-11012/3/2017-ए]

अरूण कुमार, संयुक्त सचिव

टिप्पण:- मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना सं. वी-26 द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन तारीख 2 अगस्त, 2017 को भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग- II, खंड 3, उप-खंड ((i)) में प्रकाशित तारीख 28 जुलाई, 2017 की सा.का.नि सं. 985(अ) द्वारा किए गए।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th September, 2017

G.S.R. 1171(E).—Whereas the draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, was published, as required by section 14 of the Aircraft Act, 1934 (XXII of 1934), *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), *vide* number G.S.R. 986(E), dated the 28th July, 2017, for inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to public;

And whereas copies of the Gazette in which the said notification was published were made available to the public on the 2nd August, 2017;

And whereas objections or suggestions received in respect of the draft rules within the period specified have been taken into consideration;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 5 of the said Aircraft Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Ninth Amendment) Rules, 2017.
- (2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In Schedule II to the Aircraft Rules, 1937,—
 - (a) in Section R, in paragraph 6, in clause (b), the following proviso shall be inserted, namely:—

“Provided that this privilege shall be subject to any directions that may be issued by the Director-General in this behalf to Flying Training Organisations.”;

(b) in Section Z, in paragraph 1, for clause (e), the following clause shall be substituted, namely: —

“(e) Experience.— He shall be the holder of a Student Pilot’s Licence (Aeroplanes, Helicopters, Gliders, Microlights, Light Sport Aircraft or Balloons) or a Private Pilot’s Licence (Aeroplanes or Helicopters) or a Pilot’s Licence (Microlight, Light Sport Aircraft, Gliders or Balloons).”.

[F. No. AV-11012/3/2017-A]

ARUN KUMAR, Jt. Secy.

Note.— The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended *vide* G.S.R. 985(E) dated 28th July, 2017 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (i) dated the 2nd August, 2017.